(evt. logo gemeente)

(evt.logo veiligheidsregio)

Veiligheidsplan Toertocht

(evt. Foto toertocht)

**Naam evenement :**

# Het Veiligheidsplan:

U kunt uw informatie kwijt in de kolom die achter de vraag staat.

# Beschrijving van het evenement

# Algemene gegevens

|  |  |
| --- | --- |
| Naam evenement | Klik hier als u tekst wilt invoeren. |
| Naam organisatie |  |
| Naam contactpersoon van de organisatie |  |
| Mobiel nummer aanspreekbare contactpersoon tijdens evenement  (+ bijlage 1 belangrijke telefoonnummers) |  |
| Locatie evenement |  |
| Korte omschrijving  evenement | *Een schaatstoertocht over een afstand van km* |
| Verwacht totaal aantal bezoekers en op hoogtepunt | *Totaal: personen*  *tegelijkertijd: personen* |
| Publieksprofiel (soort publiek/doelgroep) | *Sportieve bezoekers met als doel: schaatsen*  *Geen randgebeuren of site events*  *Geen risicogroepen of groepsgedrag* |
| Indicatie leeftijd bezoekers | *6 jaar tot 80 jaar* |
| Risicoprofiel bezoekersaantallen | *< 2500 deelnemers*  *< 5000 deelnemers*  *van 5000 tot 10.000 deelnemers*  *meer dan 10.000 deelnemers* |
| Identificeerbaarheid | *Deelnemer is anoniem behoudens bij digitale inschrijving of een ledenbestand* |
| Verblijfsduur | *3 á 4 uur met een maximum van 1 dag* |
| Organisatieprofiel (organisatievorm) | *Vrijwilligersorganisatie*  *Aantal vrijwilligers pers.* |
| Betreft het een jaarlijks/periodiek terugkerend evenement | *IJs en wederdienende is het jaarlijks* |
| Wat zijn de grootste veiligheidsrisico’s van het evenement | *1. Veranderende weersomstandigheden*  *2. Verslechtering ijskwaliteit*  *3. Calamiteit van buitenaf*  *4. Maximale aantal deelnemers bereikt (Massale toeloop)* |
| Zijn er evaluatie/verbeterpunten uit het verleden te noemen; zo ja welke | Ja  Nee  Welke: |

# Programma

|  |  |
| --- | --- |
| **Datum toertocht:** |  |
| **Starttijd toertocht:** | uur |
| **Eindtijd toertocht:** | uur |
| **Startdatum en tijd opbouw en afbouw** | Opbouw datum: vanaf 3 dagen voor de tocht  Afbouw datum: direct na afloop en voor de duisternis |
| **Sluit bij: overzichtskaart toertocht als bijlage 2 van dit veiligheidsplan** | Programma bijgesloten  Ja  Nee |

# EHBO

|  |  |
| --- | --- |
| **Naam EHBO/Rode Kruis organisatie** |  |
| **Aantal EHBO’ers/Rode Kruisers** | personen |
| **Contactpersoon** | Naam:  Mobiele telefoon: 06 |
| **Aantal EHBO/Rode Kruisposten (zie bijlage 2)**  (aangeven op overzichtskaart) | post(en) |
| **Is een stand-by ambulance benodigd**  **(zie bijlage)** | Ja  Nee  Van uur tot uur |

# Brandveiligheid

|  |  |
| --- | --- |
| **Maakt organisatie gebruik van hiernaast genoemde voorwerpen of objecten** | Gasflessen  Tenten  Barbecues  Kramen  Heaters  Plaatsing van objecten  Bakken en braden  Brandbare materialen |
| **Wordt er gebruik gemaakt van aggregaten** | Ja  Nee Aantal: stuks.  Locatie(s): |
| **Wordt er gebruik gemaakt van (gediplomeerde) brandwachten** | Ja  Nee  Aantal brandwachten |

# Verkeer en vervoer

|  |  |
| --- | --- |
| **Zijn er parkeerplaatsen** | Ja  Nee  Locatie 1:  Locatie 2: |
| **Worden er bij het evenement verkeersregelaars ingezet** | Ja  Nee  Zo ja, aantal:stuks |
| **Is er ten behoeve van hen een ongevallenverzekering afgesloten** | (check ook gemeente) |

# Coördinatie en communicatie (voeg een communicatieschema bij)

|  |  |
| --- | --- |
| **Wat is het adres van het commando- of crisiscentrum** |  |
| **Wie heeft vanuit de organisatie de coördinatie in de centrale post** |  |
| **Hoe wordt er onderling gecommuniceerd?** | Telefoon:  **Ja  Nee** |
| Portofoon:  **Ja  Nee** |
| Anders: |
|  |
| **Gebruik kanalen portofoons** |  |
| **Hoe vindt de communicatie tussen organisatie/beveiliging en politie/hulpdiensten plaats** |  |

# Uitwerking scenario's

|  |  |
| --- | --- |
| **Uitwerking extreme weersomstandigheden.** | **Zie matrix Weersomstandigheden**  **Voorzorgsmaatregelen zijn o.a.:**  - Sneeuw schuiven en vegen als er sneeuw valt. De ijsclubs beschikken over materiaal om de schaatsroute sneeuwvrij te houden.  - IJsmeesters en sneeuwvegers inspecteren de schaatsroute. |

Matrix EHBO

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Aantallen | Ronde | EHBO post vast  (3 pers) | EHBO post Mobiel  (2 pers) | Ambulance | Crisiscentrum |
| 1 – 750 | X | 1 |  |  |  |
| 1-1500 | X | 1 | 1 |  |  |
| 1500 – 2000 | X | 1 | 2 |  |  |
| Elke 1000 meer | X | 1 | 2+1 |  | X |
| >10.000 | X | 1 | 9 | X | X |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Aantallen | Traject | EHBO post vast  (3 pers) | EHBO post Mobiel  (2 pers) | Ambulance | Crisiscentrum |
| 1 – 750 | X | 1 | 1 |  |  |
| 1-1500 | X | 1 | 2 |  |  |
| 1500 – 2000 | X | 1 | 3 |  | X |
| Elke 1000 meer | X | 1 | 3+1 |  | X |
| >10.000 | X | 1 | 9 | X | X |

Afgelasting

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Mist | Zware sneeuw | Snelle dooi | Wind draait | Wind | wakken |
| Traject | <500 m | Zicht <200m | >+5o | Beoordelen | >5 Bf | <4 |
| Rondje | <200 m | Zicht <100m | >+10o |  | >7Bf | <2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| temperatuur | 10 km p/u | 15 km p/u | 20 km p/u | 25 km p/u | 30 km p/u | 35 km |
|  | 2 Bf | 3 Bf | 4 Bf | 4 Bf | 5 Bf | 6 Bf |
| -1 | -4,2 | -7,8 | -10,2 | -12,6 | -14,3 | -16,0 |
| -2 | -5,3 | -9,0 | -11,8 | -13,9 | -15,7 | -17,5 |
| -3 | -6,4 | -10,2 | -13,4 | -15,2 | -17,1 | -19,0 |
| -4 | -7,5 | -11,4 | -15,0 | -16,5 | -18,5 | -20,5 |
| -5 | -8,6 | -12,6 | -16,6 | -17,8 | -19,9 | -22,0 |
| -6 | -9,7 | -13,8 | -18,2 | -19,1 | -21,3 | -23,5 |
| -7 | -10,8 | -15,0 | -19,8 | -20,4 | -22,7 | -25,0 |
| -8 | -11,9 | -16,2 | -21,4 | -21,7 | -24,1 | -26,5 |
| -9 | -13,0 | -17,4 | -23,0 | -23,0 | -25,5 | -28,0 |
| -10 | -14,1 | -18,6 | -24,6 | -24,3 | -26,9 | -29,5 |
| -11 | -15,2 | -19,8 | -26,2 | -25,6 | -28,3 | -31,0 |
| -12 | -16,3 | -21,0 | -27,8 | -26,9 | -29,7 | -32,5 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Uitwerking gezondheid** | **Inzet EHBO volgens plan**  - Foliedekens en dekens om gewonden te beschermen.  -Transport van gewonden met quads, sleebrancards of ander vervoer naar aanlandingspunten voor ambulances, centrale post, EHBO-posten of naar de dichtbij zijnde openbare weg.  - Gewonden lopen risico op onderkoeling. Vandaar dat gewonden laag voor laag in foliedekens en dekens moeten worden gewikkeld.  - Opvang van gewonden in de verwarmde locatie bij de centrale post.  **Voorzorgsmaatregelen:**  - Inrichten van EHBO-posten met materiaal (o.a. EHBO-koffers, spalk- en stabilisatiemateriaal, brancards, foliedekens en dekens)  - Inzet van voldoende EHBO-ers met diploma  - Een noodnummer bij de centrale post, waardoor spoedgevallen rechtstreeks naar de regionale meldkamer kunnen worden geleid.  - Kledingadvies op website van de KNSB: [www.schaatsen.nl](http://www.schaatsen.nl).  - Parkeerruimte bij de centrale post en EHBO-posten reserveren voor ambulances. De toegangswegen moeten vrij toegankelijk zijn.  **Overige acties**  - Gewonden die zonder tussenkomst van de ambulance kunnen worden vervoerd; de organisatie laat dit door familie of vrienden doen.  - De centrale post neemt contact op met de familie van de gewonde.  - Dagelijkse update van telefoonlijst met 06-nummers van EHBO-ers.  - EHBO-logboek bijhouden (input meldingsformulier GHOR). |

|  |  |
| --- | --- |
| **Verslechtering ijskwaliteit** | **Zie matrix slecht weer**  Bij plotseling weersverandering kan snel invallende dooi of wijziging van de windrichting zodanig van invloed zijn dat de tocht moet worden stopgezet. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Uitwerking maatregelen bij calamiteiten van buitenaf** | **Een calamiteit van buitenaf kan zeer divers zijn maar leidt tot stopzetting van de tocht.**  **Er zijn 2 situaties mogelijk:**  **a. voor aanvang van de tocht (afgelasting)**  **b tijdens de tocht (stopzetting)**  **Afgelastingen**  Als het besluit valt om een toertocht af te gelasten neemt de organisatie/centrale post zo spoedig mogelijk de volgende maatregelen:  - Melding van de afgelasting bij gemeente, politie en meldkamer.  - Melding van de afgelasting bij KNSB en Gewest. Dit wordt per e-mail bevestigd. Zij plaatsen de afgelasting op hun eigen websites.  - Op de website van de toertocht melden wij dat de toertocht is afgelast en vragen wij het publiek terug te keren naar huis.  - Een bericht naar vrijwilligers en EHBO-ers die bij de organisatie zijn betrokken, zodat zij op de hoogte zijn van de afgelasting  - Startplaatsen sluiten en waarschuwingsborden plaatsen dat de toertocht is afgelast en dat het niet meer verantwoord is het ijs op te gaan.  **Stopzetting**  Als het besluit valt om een toertocht stop te zetten neemt de organisatie/centrale post zo spoedig mogelijk de volgende maatregelen:  - Melding van stopzetting bij gemeente, politie en meldkamer.  - Melding van stopzetting bij KNSB en Gewest. Dit wordt per e-mail bevestigd. Zij plaatsen de stopzetting op hun eigen websites.  - Op de website van de toertocht melden wij dat de toertocht is stopgezet en vragen wij het publiek terug te keren naar huis.  - Een bericht naar vrijwilligers en EHBO-ers die bij de organisatie zijn betrokken, zodat zij op de hoogte zijn van de stopzetting.  - Startplaatsen sluiten en waarschuwingsborden plaatsen dat de toertocht is stopgezet en dat het niet meer verantwoord is het ijs op te gaan.  - Controleposten vragen deelnemers het ijs te verlaten. Stempelkaarten worden niet meer afgestempeld.  - IJsmeesters en sneeuwvegers maken met quads een finale ronde om schaatsers van het ijs te sturen.  - In overleg met de politie toegangswegen afsluiten. Verkeersregelaars zullen het publiek vragen weer huiswaarts te gaan.  - Nazorg: de schaatsroute controleren op achterblijvers. Bij plotseling opkomende mist dubbel controleren.  - EHBO-posten en andere posten blijven bezet tot de laatstedeelnemers het ijs hebben verlaten.  - De centrale post wordt als laatste gesloten. De voorzitter sluit af. |