(evt. logo gemeente)

(evt.logo veiligheidsregio)

Veiligheidsplan Toertocht

(evt. Foto toertocht)

 **Naam evenement :**

# Het Veiligheidsplan:

U kunt uw informatie kwijt in de kolom die achter de vraag staat.

# Beschrijving van het evenement

# Algemene gegevens

|  |  |
| --- | --- |
| Naam evenement | Klik hier als u tekst wilt invoeren. |
| Naam organisatie |  |
| Naam contactpersoon van de organisatie |  |
| Mobiel nummer aanspreekbare contactpersoon tijdens evenement(+ bijlage 1 belangrijke telefoonnummers) |  |
| Locatie evenement |  |
| Korte omschrijvingevenement | *Een schaatstoertocht over een afstand van km* |
| Verwacht totaal aantal bezoekers en op hoogtepunt | *Totaal: personen**tegelijkertijd: personen* |
| Publieksprofiel (soort publiek/doelgroep) | *Sportieve bezoekers met als doel: schaatsen**Geen randgebeuren of site events**Geen risicogroepen of groepsgedrag* |
| Indicatie leeftijd bezoekers | *6 jaar tot 80 jaar* |
| Risicoprofiel bezoekersaantallen | [ ]  *< 2500 deelnemers*[ ]  *< 5000 deelnemers*[ ]  *van 5000 tot 10.000 deelnemers*[ ]  *meer dan 10.000 deelnemers* |
| Identificeerbaarheid | *Deelnemer is anoniem behoudens bij digitale inschrijving of een ledenbestand* |
| Verblijfsduur | *3 á 4 uur met een maximum van 1 dag* |
| Organisatieprofiel (organisatievorm) | *Vrijwilligersorganisatie**Aantal vrijwilligers pers.*  |
| Betreft het een jaarlijks/periodiek terugkerend evenement | *IJs en wederdienende is het jaarlijks* |
| Wat zijn de grootste veiligheidsrisico’s van het evenement | *1. Veranderende weersomstandigheden**2. Verslechtering ijskwaliteit**3. Calamiteit van buitenaf**4. Maximale aantal deelnemers bereikt (Massale toeloop)* |
| Zijn er evaluatie/verbeterpunten uit het verleden te noemen; zo ja welke | [ ]  Ja [ ]  NeeWelke:  |

# Programma

|  |  |
| --- | --- |
| **Datum toertocht:** |  |
| **Starttijd toertocht:** |  uur |
| **Eindtijd toertocht:** |  uur |
| **Startdatum en tijd opbouw en afbouw** | Opbouw datum: vanaf 3 dagen voor de tocht Afbouw datum: direct na afloop en voor de duisternis |
| **Sluit bij: overzichtskaart toertocht als bijlage 2 van dit veiligheidsplan** | Programma bijgesloten [ ]  Ja [ ]  Nee |

# EHBO

|  |  |
| --- | --- |
| **Naam EHBO/Rode Kruis organisatie** |  |
| **Aantal EHBO’ers/Rode Kruisers** |  personen  |
| **Contactpersoon** | Naam: Mobiele telefoon: 06 |
| **Aantal EHBO/Rode Kruisposten (zie bijlage 2)**(aangeven op overzichtskaart) | post(en) |
| **Is een stand-by ambulance benodigd****(zie bijlage)** | [ ]  Ja [ ]  NeeVan uur tot uur |

# Brandveiligheid

|  |  |
| --- | --- |
| **Maakt organisatie gebruik van hiernaast genoemde voorwerpen of objecten** | [ ]  Gasflessen [ ]  Tenten[ ]  Barbecues [ ]  Kramen[ ]  Heaters [ ]  Plaatsing van objecten[ ]  Bakken en braden [ ]  Brandbare materialen |
| **Wordt er gebruik gemaakt van aggregaten** | [ ]  Ja [ ]  Nee Aantal: stuks.Locatie(s):  |
| **Wordt er gebruik gemaakt van (gediplomeerde) brandwachten**  | [ ]  Ja [ ]  NeeAantal brandwachten |

# Verkeer en vervoer

|  |  |
| --- | --- |
| **Zijn er parkeerplaatsen** | [ ]  Ja [ ]  NeeLocatie 1: Locatie 2:  |
| **Worden er bij het evenement verkeersregelaars ingezet** | [ ]  Ja [ ]  Nee  Zo ja, aantal:stuks |
| **Is er ten behoeve van hen een ongevallenverzekering afgesloten** | (check ook gemeente) |

# Coördinatie en communicatie (voeg een communicatieschema bij)

|  |  |
| --- | --- |
| **Wat is het adres van het commando- of crisiscentrum** |  |
| **Wie heeft vanuit de organisatie de coördinatie in de centrale post** |  |
| **Hoe wordt er onderling gecommuniceerd?** | Telefoon: [ ]  **Ja** [ ]  **Nee** |
| Portofoon: [ ]  **Ja** [ ]  **Nee** |
| Anders:  |
|  |
| **Gebruik kanalen portofoons** |  |
| **Hoe vindt de communicatie tussen organisatie/beveiliging en politie/hulpdiensten plaats** |  |

# Uitwerking scenario's

|  |  |
| --- | --- |
| **Uitwerking extreme weersomstandigheden.** | **Zie matrix Weersomstandigheden****Voorzorgsmaatregelen zijn o.a.:**- Sneeuw schuiven en vegen als er sneeuw valt. De ijsclubs beschikken over materiaal om de schaatsroute sneeuwvrij te houden.- IJsmeesters en sneeuwvegers inspecteren de schaatsroute. |

Matrix EHBO

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Aantallen | Ronde | EHBO post vast (3 pers) | EHBO post Mobiel(2 pers) | Ambulance | Crisiscentrum |
| 1 – 750 | X | 1 |  |  |  |
| 1-1500 | X | 1 | 1 |  |  |
| 1500 – 2000 | X | 1 | 2 |  |  |
| Elke 1000 meer | X | 1 | 2+1 |  | X |
| >10.000 | X | 1 | 9 | X | X |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Aantallen | Traject | EHBO post vast(3 pers) | EHBO post Mobiel(2 pers) | Ambulance | Crisiscentrum |
| 1 – 750 | X | 1 | 1 |  |  |
| 1-1500 | X | 1 | 2 |  |  |
| 1500 – 2000 | X | 1 | 3 |  | X |
| Elke 1000 meer | X | 1 | 3+1 |  | X |
| >10.000 | X | 1 | 9 | X | X |

Afgelasting

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Mist  | Zware sneeuw | Snelle dooi | Wind draait | Wind  | wakken |
| Traject | <500 m | Zicht <200m | >+5o | Beoordelen | >5 Bf | <4 |
| Rondje | <200 m | Zicht <100m  | >+10o |  | >7Bf | <2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| temperatuur | 10 km p/u | 15 km p/u | 20 km p/u | 25 km p/u | 30 km p/u | 35 km |
|  | 2 Bf | 3 Bf | 4 Bf | 4 Bf | 5 Bf | 6 Bf |
| -1 | -4,2 | -7,8 | -10,2 | -12,6 | -14,3 | -16,0 |
| -2 | -5,3 | -9,0 | -11,8 | -13,9 | -15,7 | -17,5 |
| -3 | -6,4 | -10,2 | -13,4 | -15,2 | -17,1 | -19,0 |
| -4 | -7,5 | -11,4 | -15,0 | -16,5 | -18,5 | -20,5 |
| -5 | -8,6 | -12,6 | -16,6 | -17,8 | -19,9 | -22,0 |
| -6 | -9,7 | -13,8 | -18,2 | -19,1 | -21,3 | -23,5 |
| -7 | -10,8 | -15,0 | -19,8 | -20,4 | -22,7 | -25,0 |
| -8 | -11,9 | -16,2 | -21,4 | -21,7 | -24,1 | -26,5 |
| -9 | -13,0 | -17,4 | -23,0 | -23,0 | -25,5 | -28,0 |
| -10 | -14,1 | -18,6 | -24,6 | -24,3 | -26,9 | -29,5 |
| -11 | -15,2 | -19,8 | -26,2 | -25,6 | -28,3 | -31,0 |
| -12 | -16,3 | -21,0 | -27,8 | -26,9 | -29,7 | -32,5 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Uitwerking gezondheid**  | **Inzet EHBO volgens plan**- Foliedekens en dekens om gewonden te beschermen.-Transport van gewonden met quads, sleebrancards of ander vervoer naar aanlandingspunten voor ambulances, centrale post, EHBO-posten of naar de dichtbij zijnde openbare weg.- Gewonden lopen risico op onderkoeling. Vandaar dat gewonden laag voor laag in foliedekens en dekens moeten worden gewikkeld.- Opvang van gewonden in de verwarmde locatie bij de centrale post. **Voorzorgsmaatregelen:**- Inrichten van EHBO-posten met materiaal (o.a. EHBO-koffers, spalk- en stabilisatiemateriaal, brancards, foliedekens en dekens)- Inzet van voldoende EHBO-ers met diploma- Een noodnummer bij de centrale post, waardoor spoedgevallen rechtstreeks naar de regionale meldkamer kunnen worden geleid.- Kledingadvies op website van de KNSB: [www.schaatsen.nl](http://www.schaatsen.nl).- Parkeerruimte bij de centrale post en EHBO-posten reserveren voor ambulances. De toegangswegen moeten vrij toegankelijk zijn.**Overige acties**- Gewonden die zonder tussenkomst van de ambulance kunnen worden vervoerd; de organisatie laat dit door familie of vrienden doen.- De centrale post neemt contact op met de familie van de gewonde.- Dagelijkse update van telefoonlijst met 06-nummers van EHBO-ers.- EHBO-logboek bijhouden (input meldingsformulier GHOR). |

|  |  |
| --- | --- |
| **Verslechtering ijskwaliteit** | **Zie matrix slecht weer**Bij plotseling weersverandering kan snel invallende dooi of wijziging van de windrichting zodanig van invloed zijn dat de tocht moet worden stopgezet.  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Uitwerking maatregelen bij calamiteiten van buitenaf** | **Een calamiteit van buitenaf kan zeer divers zijn maar leidt tot stopzetting van de tocht.** **Er zijn 2 situaties mogelijk:****a. voor aanvang van de tocht (afgelasting)****b tijdens de tocht (stopzetting)****Afgelastingen**Als het besluit valt om een toertocht af te gelasten neemt de organisatie/centrale post zo spoedig mogelijk de volgende maatregelen:- Melding van de afgelasting bij gemeente, politie en meldkamer. - Melding van de afgelasting bij KNSB en Gewest. Dit wordt per e-mail bevestigd. Zij plaatsen de afgelasting op hun eigen websites.- Op de website van de toertocht melden wij dat de toertocht is afgelast en vragen wij het publiek terug te keren naar huis.- Een bericht naar vrijwilligers en EHBO-ers die bij de organisatie zijn betrokken, zodat zij op de hoogte zijn van de afgelasting- Startplaatsen sluiten en waarschuwingsborden plaatsen dat de toertocht is afgelast en dat het niet meer verantwoord is het ijs op te gaan. **Stopzetting**Als het besluit valt om een toertocht stop te zetten neemt de organisatie/centrale post zo spoedig mogelijk de volgende maatregelen:- Melding van stopzetting bij gemeente, politie en meldkamer. - Melding van stopzetting bij KNSB en Gewest. Dit wordt per e-mail bevestigd. Zij plaatsen de stopzetting op hun eigen websites.- Op de website van de toertocht melden wij dat de toertocht is stopgezet en vragen wij het publiek terug te keren naar huis.- Een bericht naar vrijwilligers en EHBO-ers die bij de organisatie zijn betrokken, zodat zij op de hoogte zijn van de stopzetting.- Startplaatsen sluiten en waarschuwingsborden plaatsen dat de toertocht is stopgezet en dat het niet meer verantwoord is het ijs op te gaan. - Controleposten vragen deelnemers het ijs te verlaten. Stempelkaarten worden niet meer afgestempeld.- IJsmeesters en sneeuwvegers maken met quads een finale ronde om schaatsers van het ijs te sturen.- In overleg met de politie toegangswegen afsluiten. Verkeersregelaars zullen het publiek vragen weer huiswaarts te gaan.- Nazorg: de schaatsroute controleren op achterblijvers. Bij plotseling opkomende mist dubbel controleren.- EHBO-posten en andere posten blijven bezet tot de laatstedeelnemers het ijs hebben verlaten.- De centrale post wordt als laatste gesloten. De voorzitter sluit af. |